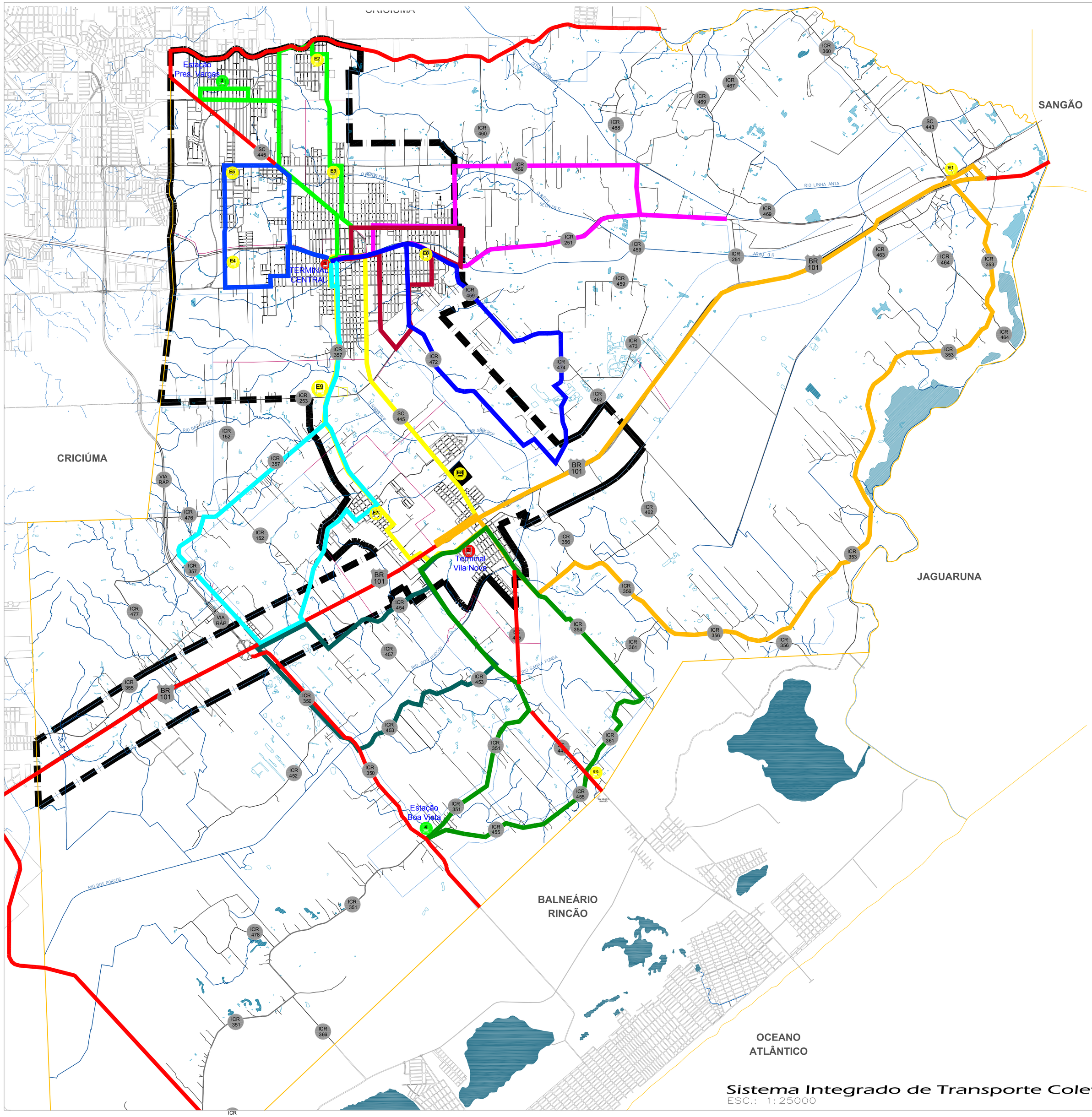

N

500 0 500 1.000 metros
250

ANEXO V

LINHAS SOBREPOSTAS

EXTENSÃO : 155,16 KM

- LINHA 01 - TRONCAL CENTRO - VILA NOVA
- LINHA 02 - CIRCULAR CENTRO - PRES. VARGAS VIA DEMBOSKI
- LINHA 03 - CIRCULAR CENTRO - LIRI VIA CRISTO REI
- LINHA 04 - CIRCULAR CENTRO - JAQUELINE
- LINHA 05 - CIRCULAR CENTRO - ESPERANÇA
- LINHA 06 - PENDULAR CENTRO - LINHA ZILLI - VILA NOVA
- LINHA 07 - PENDULAR CENTRO - POÇO8 - VILA NOVA
- LINHA 08 - CIRCULAR VILA NOVA - RIO DOS ANJOS VIA L. CANDIOTO
- LINHA 09 - CIRCULAR VILA NOVA - BOA VISTA VIA ESPIGÃO
- LINHA 010 - CIRCULAR VILA NOVA - ESPLANADA

VIAS ESTRUTURAIS

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO DE IÇARA
RELAÇÃO DE TERMINAIS

CURTO PRAZO - INTEGRAÇÃO MUNICIPAL
- TERMINAL INTEGRADO CENTRAL - TICEN
- TERMINAL INTEGRADO VILA NOVA- TIVIL

LONGO PRAZO - INTEGRAÇÃO INTERMUNICIPAL
- ESTAÇÃO PRESIDENTE VARGAS - TIPRES
- ESTAÇÃO BOA VISTA - TIBOA

- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA ESPLANADA
- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DEMBOSKI
- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA N. S. DE FÁTIMA
- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA CRISTO REI
- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA LIRI
- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA JARDIM ELIZABETE
- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA AURORA
- NOVA RODOVIÁRIA + ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA JUSSARA
- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA VILA SÃO JOSÉ

Sistema Integrado de Transporte Coletivo
ESC.: 1: 25000

TPS ENGENHARIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA

Munaldo Canto Gastaldon
Prefeito

Arq. Roberto de Oliveira Cabral
Responsável Técnico

PLANTA: ANEXO V - MAPA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO
LOCAL: VÁRIOS BAIRROS
PRANCHA: 5/6
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE IÇARA
DISCRIMINAÇÃO: Plano Diretor de Mobilidade Urbana
ESCALA: INDICADA
DATA: 01/2015
DESENHISTA: ROC
ARQUIVO: